



COLLABORAZIONE IN MOVIMENTO

REPORT Primo incontro Tavolo di Negoziazione

Luogo: Comune di Ozzano.

Data: 26 ^{Ottobre} novembre 2016_ ore 11.00-13.00

NOME	COGNOME	ENTE
Loris	Caneti	Associazione il Ponte
Massimiliano	Gozzo	Esercito Italiano - Caserma Gamberini
Salvatore	Iannozzo	Esercito Italiano - Caserma Gamberini
Cosimo	Quaranta	CNA FITA
Cinzia	Nucci	CNA Servizi
Claudio	Corsini	Confartigianato
Lorenzo	Pascali	CSL Amici della Terra
Cristina	Lavezzi	IMA
Giorgio	Fiorillo	SRM Bologna
Maurizio	Vitali	TPER
William	Brunelli	Unindustria
Silvia	Totti	Università di Bologna
Roberto	Battistini	Università di Bologna - Mobility Manager
Annamaria	Grandis	Università di Bologna Dipartimento di Scienze Mediche Veterinarie
Maura	Tassinari	Comune di Ozzano
Roberta	Bianconi	Comune di Ozzano
Roberto	Carboni	Comune di Ozzano
Mariangela	Corrado	Comune di Ozzano - Assessore
Marco	Pollastri	Centro Antartide
Sara	Plutino	Centro Antartide



Il 26 Ottobre presso la Sala del Consiglio Comunale di Ozzano dell'Emilia si è dato il via al progetto "Collaborazione in movimento" con il primo incontro del Tavolo di Negoziazione, a cui sono state invitate associazioni, aziende, enti e altri soggetti che avevano sottoscritto l'accordo formale.

L'incontro si è aperto con l'introduzione dell'assessore Mariangela Corrado del Comune di Ozzano dell'Emilia sui percorsi di ascolto e di partecipazione avviati in questi anni nella loro realtà territoriale con l'obiettivo primario di fare comunità. Sono stati infine illustrati i motivi che hanno portato alla realizzazione di questo ultimo progetto, particolarmente elaborato, rispetto ai precedenti.

Vengono presentati tutti i presenti al tavolo con una breve descrizione dei rispettivi ruoli e attività relative al tema in oggetto.

Successivamente Marco Pollastri del Centro Antartide, che svolge il ruolo di facilitatore del percorso, ha illustrato la proposta di struttura del percorso, finalità, obiettivi e tempistica ed in particolare ha spiegato ruolo e funzione del Tavolo di Negoziazione.

L'intervento è così suddiviso:

- **Contesto:** stato dell'arte sul trasporto e la mobilità di Ozzano.
- **Progetto:** intervento di miglioramento della stazione di Ozzano con gli attori attivi e le rappresentanze del territorio.
- **Metodologia:** osservazione partecipata e coinvolgimento delle principali macro aree (Università, aziende, realtà associative, scuole)
- **Tavolo di Negoziazione:** elemento necessario, previsto dalla legge regionale 3/2010, del progetto partecipativo. Il TdN ha essenzialmente due ruoli: il primo è quello di condivisione del percorso partecipativo con gli attori, nei tempi, luoghi e forme indicati nel progetto; il secondo è quello dell'elaborazione del tema in discussione ed emersione dei diversi punti di vista.
- **Fasi e tempi** di elaborazione della proposta di piano partecipata: sei mesi (novembre/aprile).



- **Risultati attesi:** l'aumento, sul lungo periodo, dell'utilizzo del treno da parte di cittadini, studenti e lavoratori del territorio di Ozzano e l'incremento di scelte di mobilità sostenibili, individuali e collettive. La realizzazione di un documento di proposta partecipata che delinei caratteristiche e finalità di un Piano per la riprogettazione collaborativa dell'area e dei servizi di mobilità legati alla stazione ferroviaria e la redazione del Piano stesso.

A conclusione è stato chiesto a ciascuno dei presenti di dare un proprio parere su tutti gli elementi presentati ed in particolare rispetto all'approccio, alla metodologia, alla tempistica e all'eventuale necessità e modalità di coinvolgimento di altri referenti da invitare al Tavolo o comunque coinvolgere nel processo.

I rappresentanti dell'Università di Bologna e dell'azienda IMA hanno informato di aver già avviato una fase di osservazione e interviste tra i loro dipendenti e studenti per indagare sulle abitudini e necessità di mobilità con particolare attenzione ai mezzi di trasporto pubblico su gomma e rotaia. I dati in fase di elaborazione saranno messi a disposizione di tutti per contribuire alla creazione della base informativa propedeutica allo sviluppo delle altre fasi progettuali.

Ognuno dei presenti è intervenuto confermando l'interesse per il progetto e per la strutturazione dello stesso, mettendo a disposizione le proprie capacità, relazioni e strumenti. In particolare gli elementi principali illustrati sono:

- Claudio Corsini_Confartigianato: esprime parere positivo all'organizzazione del progetto, affermando che lavorerà per comunicare il tutto alla propria rete di associati.
- Lorenzo Pascali_Amici della Terra: propongono di affiancare al percorso di co-progettazione dei servizi della stazione anche un'attività culturale che promuova i principi della mobilità sostenibile partendo dalla collaborazione con le scuole e altre specifiche azioni comunicative, anche in integrazione con altri progetti già in corso (pedibus).
- Silvia Totti, Roberto Battistini, Annamaria Grandis_Università di Bologna: disponibili a collaborare e organizzare le indagini all'interno della sede universitaria anche mettendo a disposizione alcuni strumenti digitali a loro disposizione. Confermano che il tema della mobilità sostenibile è considerato strategico nel mandato politico del nuovo Rettore, a



questo proposito si svilupperanno nei prossimi mesi e anni specifiche iniziative che potrebbero avere come contesto di applicazione anche Ozzano.

Vengono fatte notare principalmente le difficoltà degli studenti per quanto riguarda gli spostamenti notturni e nei weekend, oltre che durante la giornata per gli spostamenti stazione-sede universitaria. Risulta inoltre utile strutturare un'offerta di trasporto anche per gli ospiti del Dipartimento. Complessivamente il bacino di riferimento è di 1000 persone fra dipendenti, docenti e studenti.

Si propone di ragionare su bike sharing con sistemi innovativi e comunque sull'intermodalità treno-gomma-bici.

Hanno proposto infine di coinvolgere nel percorso: FIAB, COOP Voce (che ha attivato forme di incentivazione per l'uso della bicicletta), esercizi commerciali e l'azienda FATRO che ha sede ad Ozzano dell'Emilia.

- Giorgio Fiorilli_SRM: propone di coinvolgere nel percorso i taxisti, RFI e Trenitalia (viene informato che non c'è stato il tempo tecnico per avere una risposta di partecipazione da parte di RFI e che c'è comunque l'intenzione di coinvolgerli). Suggerisce inoltre di utilizzare l'indagine conoscitiva che si andrà a realizzare anche per raccogliere elementi utili anche allo sviluppo degli altri strumenti di pianificazione. Sarebbe inoltre utile indagare i flussi di spostamento degli studenti delle scuole secondarie di II grado che partono da Ozzano, non essendoci scuole superiori sul territorio.

Ha invitato inoltre a consultare, per formare la base conoscitiva, il PTCP provinciale della stazione. Ha evidenziato anche il percorso in atto a cui partecipa anche il Comune sul tema delle zone tariffarie e del biglietto unico.

Propone inoltre di attivare una sinergia con il progetto Empower che stanno coordinando a livello di città metropolitana e in integrazione con i progetti per la qualità dell'aria.

Sarebbe infine utile verificare le necessità di spostamento con la frazione di Ponte Rizzoli.

- Cosimo Quaranta, Nucci Cinzia_CNA: esprimono parere positivo al progetto e dichiarano la loro disponibilità a collaborare. Sottolineano la necessità di coinvolgere i taxisti che svolgono servizio sul territorio e si rendono disponibili per inviare comunicazione del progetto ai tutti i loro iscritti del territorio. Evidenziano qualche perplessità sulle iniziative di sharing economy collegate al tema del trasporto.



- **Cristina Lavezzi_IMA:** conferma che anche IMA sta somministrando un questionario ai circa 1500 dipendenti di IMA che lavoro negli stabilimenti presenti sul territorio di Ozzano. I dati dovrebbero essere elaborati entro la fine di novembre (le è stato richiesto di condividere il questionario in modo da utilizzare come base di partenza insieme a quello dell'Università per l'indagine che verrà realizzata nelle prossime settimane). Suggerisce di prestare attenzione al tema dell'intermodalità bus-treno e di prevedere convenzioni anche rispetto al tema del biglietto unico.
- **Maurizio Vitali_Tper:** analizza i servizi offerti dall'azienda nella zona interessata, proponendo possibili soluzioni per alcune problematiche presenti nelle linee di trasporto Ozzano-Bologna. Si rende disponibile a collaborare per migliorare il servizio e la stazione di Ozzano. Sottolinea inoltre che è necessario tenere conto del fatto che un aumento dei servizi richiede anche un aumento delle coperture finanziarie. Oltre a questo, prima di valutare la modifica di linee esistenti (collegamento con Ponte Rizzoli), e quindi incidere sulle abitudini degli utenti attuali, valutare effettivamente l'impatto e l'ipotesi di inserire piuttosto nuove corse con le valutazioni di cui sopra però.
- **Massimiliano Gozzo, Salvatore Iannazzo_Caserma Gamberini:** la Caserma che ospita il Reparto del Genio Ferrovieri dell'Esercito italiano dista 5 minuti a piedi dalla stazione e ospita circa 300 persone. Vengono fatte notare le difficoltà dei militari negli spostamenti, particolarmente negli orari notturni e nei weekend ma anche nei collegamenti con il capoluogo addirittura per le necessità primarie di acquisto del cibo o di altri acquisti. Al momento ai militari risulta più comodo andare a Bologna per acquisti e servizi piuttosto che raggiungere il capoluogo che dista indicativamente 2 km. Si mettono a disposizione per la somministrazione del questionario d'indagine ai militari della caserma.
- **Loris Caneti_Ass. il Ponte:** esprime parere positivo al progetto, agli strumenti e alle modalità che si vogliono mettere in campo, nella speranza che si realizzi realmente tutto a differenza di altri progetti passati che purtroppo non sono più stati finanziati o realizzati o i cui effetti sono stati scarsi. E' necessario verificare l'effettiva necessità di eventuali servizi che saranno progettati prima di procedere. Sostiene anche lui che sia necessario un investimento culturale importante per la promozione di forme di mobilità più sostenibile. Chiede inoltre all'Assessore di procedere con l'investimento per la costruzione della pista ciclabile di collegamento con Ponte Rizzoli (l'Assessore conferma che nei prossimi mesi



- verrà realizzato un primo tratto). Chiede che l'orario dei prossimi incontri sia fuori dalle fasce lavorative.
- William Brunelli_Unindustria: si impegna a dare comunicazione del progetto ai tutti i loro associati presenti sul territorio anche rispetto alla somministrazione del questionario. Propone un incontro delle diverse associazioni di categoria per coordinare una linea d'azione comune per la promozione del progetto. Suggestisce l'applicazione dell'approccio di Traffic Oriented Development per l'analisi e la valutazione delle soluzioni di servizi e di trasporto più idonee al potenziamento della stazione. Evidenzia inoltre di porre particolare attenzione alla qualità dei luoghi su cui si andrà ad intervenire e di tenerne conto anche nella fase di progettazione. Condivide infine la necessità di un investimento culturale relativo a questi temi.

I referenti del Comune hanno infine mostrato i canali che sono già stati attivati per dare visibilità e notizia del progetto. Sono stati illustrati inoltre gli altri strumenti e modalità che sono in fase di progettazione e che verranno attivati nelle prossime settimane. Tutti i partecipanti sono stati invitati a dare visibilità al progetto attraverso i loro canali.

A conclusione degli interventi si è deciso di creare una cartella online per la condivisione di tutti i documenti a disposizione e da implementare in corso di progetto. Si è deciso di convocare il prossimo incontro per il 25 novembre presso la stessa sede. Prima di questo incontro verranno sentiti i soggetti che seppur invitati non sono riusciti ad intervenire e si avvierà la fase di consultazione condividendo, attraverso la condivisa, il questionario e gli altri strumenti di consultazione.



REPORT Secondo incontro Tavolo di Negoziazione

Luogo: Prima parte Stazione di Ozzano; seconda parte sala del Comune di Ozzano.

Data: 25 novembre 2016_ ore 9.30-13.00

NOME	COGNOME	ENTE
Loris	Caneti	Associazione il Ponte
Luca	Ciammaichella	Rappresentante degli studenti Medicina Veterinaria
Cristina	Cortese	Amici della Terra
Maria Grazia	Vitulli	Tper
Giuliana	Rondina	Rete Ferroviaria Italiana
Daniele	Sighinolfi	Rete Ferroviaria Italiana
Alessandra	Vino	Università di Bologna - Vicepresidenza Scuola Agraria – Medicina Veterinaria
Barbara	Nerozzi	Regione Emilia-Romagna - Servizio Urbanistica
Giorgio	Fiorillo	SRM Bologna
Cinzia	Nucci	CNA Servizi
William	Brunelli	Unindustria
Lorenzo	Pascali	Comunità Solare Locale - Amici della Terra
Cristina	Lavezzi	IMA
James	Monesi	IMA
Roberta	Selleri	Suzzi srl - Presidenza CNA Ozzano
Roberto	Battistini	Università di Bologna - Mobility Manager
Maura	Tassinari	Comune di Ozzano
Roberta	Bianconi	Comune di Ozzano
Roberto	Carboni	Comune di Ozzano
Mariangela	Corrado	Comune di Ozzano - Assessore
Marco	Pollastri	Centro Antartide
Sara	Plutino	Centro Antartide



Il 25 Novembre 2016 si è svolto il secondo Tavolo di Negoziazione del progetto "Collaborazione in movimento", a cui si sono aggiunti altri enti e associazioni che non erano presenti al primo incontro.

L'incontro si è aperto con la "passeggiata di quartiere" negli spazi della stazione di Ozzano, obiettivo è stato quello di raccogliere proposte ed impressioni attraverso l'osservazione diretta del contesto oggetto del percorso partecipativo. E' stato chiesto a ciascun componente di muoversi liberamente nello spazio e di rispondere a quattro domande: cosa vedo?, cosa sento?, cosa mi manca?, cosa vorrei vedere?

Si svolta poi una fase di confronto comune direttamente in luogo che ha dato i seguenti esiti:

- lo spazio appare poco frequentato e quindi trasmette una sensazione di insicurezza in particolare se immaginato negli orari serali
- lo spazio verde circostante appare gradevole e ben tenuto
- sono presenti alcuni segni di vandalismi grafici e di danni alle strutture presenti
- manca un bagno pubblico
- il lato verso il capoluogo è sicuramente più utilizzato osservando il numero di auto e biciclette parcheggiate, quello verso Ponte Rizzoli meno
- il sottopasso appare poco sicuro
- sarebbe utile avere uno spazio ristoro gestito
- sarebbe utile avere uno spazio attrezzato anche di noleggio delle biciclette
- sarebbe utile una pannellistica informativa più evidente e chiara
- sarebbe utile una pensilina sui binari per ripararsi in caso di freddo o forte vento
- sarebbe utile un ripristino della struttura architettonica della stazione

Finita la fase di osservazione partecipata, tutti i partecipanti al Tavolo si sono spostati nella sala del Comune di Ozzano, dove, dopo una prima breve presentazione dei nuovi invitati al Tavolo di Negoziazione, l'Assessore Corrado ha riassunto brevemente le azioni svolte fino ad ora: distribuzione dei questionari in sette luoghi strategici della città e le comunicazioni cartacee ed online.

Sono stati poi presentati da Marco Pollastri i dati dei questionari raccolti ed elaborati fino al 24 novembre (circa 200 questionari online). I dati finora elaborati evidenziano un'importante presenza di persone che utilizzano il treno per i propri spostamenti dovuta però alla prevalenza di interviste svolte proprio sul treno o in stazione. Per quanto riguarda gli altri si manifesta comunque un interesse ad utilizzare mezzi alternativi all'auto qualora diventi vantaggioso, economicamente e a livello di tempi di percorrenza.



A seguito è intervenuto il rappresentante di IMA che ha presentato i risultati dell'indagine svolta all'interno dell'azienda rispetto alle abitudini di mobilità casa-lavoro dei 1500 dipendenti presenti negli stabilimenti di Ozzano. Ha inoltre illustrato le diverse strategie messe in campo in questi anni, anche in collaborazione con altri soggetti presenti al Tavolo, Tper, per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico. Esistono comunque già delle linee di autobus abbastanza frequentate che servono le zone industriali dove si trovano gli stabilimenti. Ha affermato la difficoltà a strutturare soluzioni alternative all'auto privata per i propri dipendenti, visto il basso interesse da parte degli stessi ma anche la posizione della stazione di Ozzano che non la rende particolarmente accessibile dagli stabilimenti IMA tranne che da uno. E' stato infine confermato l'avvio della costruzione di un nuovo parcheggio a servizio dei loro stabilimenti che prevede anche la costruzione della viabilità di servizio in collegamento alla via Emilia.

Ulteriori informazioni sono state fornite dal Mobility Manager dell'Università di Bologna che dichiara l'intenzione dell'Ente di investire in progetti aventi l'obiettivo di incentivare sistemi di mobilità più sostenibile per i propri studenti e dipendenti (bike sharing) non escludendo la possibilità di allargare l'utilizzo di questi servizi anche al resto della popolazione ozzanese. Per quanto riguarda invece i dati della indagine da loro svolta non è stato ancora possibile completare l'elaborazione.

La rappresentante di Tper ha confermato l'attuale scarso utilizzo della navetta dalla stazione e la necessità per la sua azienda, prima di procedere al potenziamento ulteriore dei servizi di autobus, di avere una copertura economica sufficiente data anche dal numero di utenti.

Interviene Luca Ciammaichella, rappresentante degli studenti del dipartimento di Agraria - Medicina Veterinaria, offrendo una panoramica sugli orari di vita universitaria degli studenti (orari delle lezioni, tempi di percorrenza, etc), evidenziando la mancanza di corse nel tardo pomeriggio e il fatto che gli studenti preferiscono utilizzare il bus direttamente da Bologna per una questione economica, data la mancanza di un biglietto unico (treno+navetta) per viaggiare su più mezzi di trasporto.

Interviene Loris Caneti, associazione il Ponte, che evidenzia la mancanza di educazione all'utilizzo dei mezzi pubblici o comunque alternativi all'auto privata. Rilevando che le esperienze già realizzate sul territorio hanno dimostrato una forte dicotomia fra le manifestazioni di interesse e



richieste di maggiori servizi di mezzi pubblici (autobus da Ponte Rizzoli) all'effettivo utilizzo quando poi avviati. Suggestisce quindi la necessità di investire, nel percorso che si andrà a strutturare, su due ambiti integrati: l'educazione e comunicazione per incrementare l'utilizzo dei mezzi pubblici e parallelamente il miglioramento dei servizi che al momento mancano. Solo con più azioni integrate si può realmente ambire a modificare le abitudini di mobilità di un numero più importante di persone.

Interviene il rappresentante di RFI informando su alcuni accordi che l'Ente dovrebbe sottoscrivere con la Regione Emilia-Romagna e che prevedono a partire dal 2018, sulla stazione di Ozzano, treni ogni 30 minuti in entrambe le direzioni.

Dal rappresentante di SRM è stato richiesto di verificare, e possibilmente condividere, se esistono informazioni rispetto al modal share dei cittadini di Ozzano.

E' stato infine evidenziato come sia necessario potenziare la comunicazione sul sito del Comune e in altre contesti pubblici rispetto ai servizi navetta di collegamento con la stazione di Ozzano e dalla stazione di Ozzano verso Bologna.

Interviene nuovamente Marco Pollastri per stimolare riflessioni, dubbi o domande sulla base dei dati emersi e tutti concordano sul fatto che bisogna avviare un percorso basato sull'educazione, comunicazione e informazione sui servizi di trasporto presenti in città.

Interviene infine l'Assessore Corrado che stimola i partecipanti ad immaginare anche nuove forme di gestione della mobilità non convenzionali, riportando esempi di "car pooling" alternativi già presenti nel territorio del comune, sottolineando la grande capacità delle piccole comunità a dare risposte a problemi comuni come può essere anche quello del trasporto. Oltre alla definizione di nuovi servizi aggiuntivi o ad integrazione di quelli esistenti è opportuno coinvolgere i cittadini nell'individuazione di soluzioni che possono essere più efficaci ed economiche.

A conclusione è stato confermato l'appuntamento pubblico previsto per l'1 dicembre presso la Sala Claterna a Ozzano. E' stato inoltre programmato il prossimo incontro del Tavolo di Negoziazione che si svolgerà il 20 Dicembre 2016 presso la sala del Comune di Ozzano e avrà l'obiettivo di cominciare a raccogliere ed elaborare proposte operative di miglioramento dei servizi della stazione.



REPORT Secondo incontro Tavolo di Negoziazione / *INCONTRO PUBBLICO*

Luogo: Biblioteca di Ozzano.

Data: 1 Dicembre 2016 ore 18

NOME	COGNOME	Cittadino/Ente
Loris	Caneti	Associazione il Ponte
Giovanni	Riccioni	Confcommercio ASCOM Bologna
Alessandro	Minaudo	CNA Servizi
Maria Luisa	Ferrante	cittadino
Silvia	Filippini	Cittadina
Manuela	Cappelli	Cittadina
Milena	Cassani	Associazione il Ponte
Giancarlo	Fantazzini	Cittadino
Francesco	Tonelli	Coop La Fraternità
Enzo	Tarozzi	Associazione il Ponte
Cristina	Cortese	Associazione Amici della Terra
Alfredo	Massari	Cittadino
Alessandra	Cappelletti	Cittadina
Maria Teresa	Demitri	Comune di Ozzano
Roberta	Bianconi	Comune di Ozzano
Roberto	Carboni	Comune di Ozzano
Mariangela	Corrado	Comune di Ozzano - Assessore
Luca	Lelli	Comune di Ozzano - Sindaco
Marco	Pollastri	Centro Antartide
Sara	Plutino	Centro Antartide



Giovedì 1 Dicembre 2016 alle ore 18 presso Sala Città di Claterna si è svolto il primo evento pubblico del progetto "Collaborazione in movimento", che aveva come obiettivo quello di informare la cittadinanza sul progetto che il Comune sta sviluppando con le diverse associazioni e soggetti del territorio e raccogliere le prime impressioni e idee rispetto ai servizi presenti presso a stazione ferroviaria di Ozzano e più in generale delle modalità per promuovere forme di mobilità sostenibile.

L'incontro si è aperto con l'intervento del Sindaco di Ozzano che ha specificato le ragioni della nascita del progetto, successivamente ha lasciato la parola a Marco Pollastri del Centro Antartide (facilitatore), che ha riassunto brevemente le fasi del percorso illustrando anche le attività svolte fino ad oggi.

Sono stati presentati e analizzati anche i risultati dei questionari raccolti fino a fine novembre:

- Totale questionari online: 227
- Totale questionari cartacei: 88
- Totale questionari scuole: 285

Successivamente viene richiesto ai partecipanti di scrivere le proprie impressioni, sulla stazione di Ozzano, positive e negative, per generare un dibattito di confronto sulle medesime impressioni espresse da parte dei cittadini.

Il confronto emerso ha trattato questi principali aspetti:

- Sicurezza_si riscontra una percezione di insicurezza non solo per le persone ma anche per i mezzi parcheggiati
- Accessibilità_l'accesso ai binari è difficoltoso a causa dei frequenti non funzionamenti dell'ascensore
- Mobilità_i collegamenti con le aree abitate sono difficili per la distanza
- Vivibilità_lo spazio appare molto poco frequentato e presidiato

Uno degli elementi evidenziati da alcuni dei partecipanti è proprio la presenza della stazione ferroviaria di Ozzano e dei collegamenti disponibili e quindi non solo dei servizi esistenti.

L'incontro termina con un intervento dell'Assessore Mariangela Corrado che risponde brevemente ai dubbi emersi dal confronto, ringraziando infine i partecipanti dell'incontro e invitandoli a continuare a seguire il percorso.



Comune di
Ozzano dell'Emilia



OZZANO DELL'EMILIA

COLLABORAZIONE IN MOVIMENTO



I cittadini sono invitati a partecipare a

EVENTO PUBBLICO

Giovedì 1 dicembre 2016 ore 18

Sala Città di Claterna

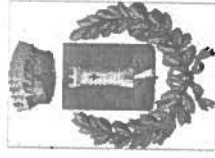
(Palazzo della Cultura - Piazza Allende, 18)

*Pensiamo insieme i servizi
della stazione di Ozzano*

 Regione Emilia-Romagna
con il sostegno della Legge Regionale
n.3/2010 della Regione Emilia-Romagna

con il supporto di
ANTARTIDE
Centro Studi e Comunicazione Ambientale

www.comune.ozzano.bo.it/internet/Cittadini/Partecipazione-e-Cittadinanza-Attiva/Collaborazione-in-Movimento



Comune di
Ozzano dell'Emilia

COLLABORAZIONE IN MOVIMENTO



OZZANO DELL'EMILIA

EVENTO PUBBLICO

Giovedì 1 dicembre 2016 ore 18

Sala Città di Claterna

(Palazzo della Cultura - Piazza Allende, 18)

*Pensiamo insieme i servizi
della stazione di Ozzano*



con il sostegno della Legge Regionale
n. 3/2010 della Regione Emilia-Romagna

con il supporto di

ANJARIDE
Consorzio di Assistenza Sociale

<http://www.comune.ozzano.bo.it/internet/Cittadini/Partecipazione-e-Cittadinanza-Attiva/Collaborazione-in-Movimento>

11. Saresti disposto a spostarti in bicicletta?

- No
 Sì, senza condizioni
 Sì, se ci fossero piste ciclabili migliori e più sicure
 Sì, se il tempo di spostamento non superasse di 15 minuti quello attuale
 Sì, se ci fosse un servizio di bikesharing
 Altro:

12. Saresti disposto a condividere il viaggio in auto, con altre persone, come conducente/passeggero? (sistema di car polling)

- No
 Sì, senza condizioni
 Sì, se ci fosse un sistema che mi mette in contatto con altre persone che fanno la stessa strada, nelle stesse ore
 Sì, se il tempo di spostamento non superasse di 15 minuti quello attuale
 Sì, se dovessi pagare per posteggiare l'auto
 Altro:

13. Secondo te, cosa dovrebbe esserci nella futura stazione di Ozzano?

-

Questionario conoscitivo finalizzato al potenziamento e miglioramento della stazione ferroviaria di Ozzano

Le assicuriamo che le informazioni che ci fornirà saranno trattate nel rispetto della normativa vigente sulla privacy e con la massima riservatezza (d.lgs. n. 196/03). I dati rilevati saranno utilizzati esclusivamente per fini di ricerca e non commerciali.

1. Sesso: Uomo Donna

2. Et : 12-18 19-30 30-50 50-65 65-80 80 in su

3. Citt  di residenza:

4. Attivit  svolte:

- Studente Lavoratore Disoccupato
 Pensionato Altro:

5. Frequentemente cosa utilizza per muoversi da/per Ozzano?

- Piedi
 Bici
 Moto/Motoscooter
 Treno
 Auto (sono il conducente)
 Auto (sono il passeggero)
 Car polling (mi metto d'accordo con altre persone per condividere una solo auto)
 Auto + Treno/Bus
 Altro:

6. D'inverno usi gli stessi mezzi che d'estate? Sì No

7. Quali sono i motivi della scelta dei mezzi con cui ti rechi più frequentemente al lavoro?

(contrassegnare massimo 3 risposte)

- Economicità
- Difficoltà di parcheggio
- Sicurezza
- Alternativa meno stressante
- Salute
- Durata del viaggio
- Comfort
- Durata del viaggio
- Accompagnamento di persone
- Autonomia di movimento
- Non ho alternativa
- Assenza di mezzi pubblici
- Coincidenza di mezzi pubblici
- Corse poco regolari
- Fermate troppo distanti
- Non so dove cercare le informazioni
- Mancanza di un collegamento diretto
- Altro :.....

8. Utilizzi il treno della stazione di Ozzano per i tuoi spostamenti?

- No
- Sì. Tutti i giorni
- Sì, qualche volta alla settimana
- Sì, qualche volta al mese

9. Per quali motivi non utilizzi il treno dalla stazione di Ozzano?

- Coincidenza treno-bus non efficiente
- Mancanza di un biglietto integrato-bus
- Distanza dal centro abitato
- Assenza di ulteriori servizi di collegamento
- Mancanza di un collegamento ferroviario diretto
- Bassa frequenza delle corse
- Altro:

10. Saresti disposto a spostarti con i mezzi pubblici?

- No
- Sì. Senza condizioni
- Sì, se ci fosse un contributo per l'acquisto dell'abbonamento
- Sì, se il tempo di spostamento non superasse di 15 minuti quello attuale
- Sì, se gli orari dei mezzi coincidessero meglio con quelli del mio lavoro
- Sì, se dovessi pagare per posteggiare l'auto
- Altro: